

Geschwindigkeit und Präzision

Das bietet das neue Diagnose-Achsmessgerät „Josam i-track II“ von Josam. Außerdem werfen wir einen Blick auf das Richtsysteme-Portfolio sowie auf Schulungsangebote.

Das neue Diagnose-Achsmessgerät „Josam i-track II“ verfügt über neue Software, schnelle Rüstzeit und eine fließende Vermessung. Zu den Vorteilen gehören kleinere und leichtere Messknöpfe, magnetische Aufnahmepunkte an den Radmuttern für eine schnelle (De-)Montage sowie ein berührungsloses Rahmen- und Aufbau-Messgerät, um Herstellervorgaben-konform zu arbeiten. Die Messtafeln der Anlage können auf dem Werkstattboden montiert werden, bei der mobilen Alternative kann der Vermessungsplatz frei gewählt werden.

Lediglich die neu konzipierten Radhalter und die leichten, kompakten Messknöpfe müssen am Fahrzeug angebracht werden. Auch das Anbringen der Radhalter an den Radmuttern hat sich gegenüber der Vorgängerversion vereinfacht, was Beschädigungen an Alufelgen vermeidet. Das Diagnose-Achsmessgerät „Josam i-track II“ wird insbesondere für die

Diagnose an Fahrzeugen mit mehreren Achsen empfohlen. Eine Vermessung eines 6x2-Fahrzeugs kann dank der wenigen Rüstteile innerhalb weniger Minuten realisiert werden.

Mit Kamera und mit Update

Das Hochleistungssystem für die NFZ-Vermessung „Josam cam-aligner“ arbeitet mitameratechnologie und ist in der Lage, die Messwerte von Spur, Sturz, Schrägstellung von Achsen, Parallelität von Achsen und seitlichem Achsversatz bei starren Achsen aufzunehmen. An Lenkachsen werden zusätzlich Nachlauf, Lengetriebe-Mittelstellung, Spreizung, Spurdifferenzwinkel sowie der maximale Lenkeinschlag ermittelt. Für eine bereits in der Werkstatt bestehende Josam-Vermessungsanlage „laser AM“ oder „truckaligner I/II“ bietet Josam seinen Kunden mit speziellen Updatesätzen eine einfache Möglichkeit zur Aufrüstung auf den „cam-aligner“ an.



Diagnose-Achsmessgerät Josam i-track II

Brücken, Bügel, Böcke

Immer geradlinig fahren – das ist mit den vielfältigen Richtsystemen von Josam möglich. Josam-Richtbrücken finden ihren Einsatz in einer Kapazität von 20 t als Press- oder Zugbrücke. Mit Rollen ausgestattet und ebenfalls aus Aluminium gefertigt ermöglichen sie eine leichte Handhabung und sind trotzdem besonders langlebig und stark. Deformationen an Längs- und Querträgern lassen sich mithilfe der Press- und Nietbügel beheben. Mit einer Kraftdosierung von 10 t, 20 t oder 40 t lassen sich kleine Richtarbeiten und das Einpressen von Buchsen an schwer zugänglichen Stellen ebenso bewerkstelligen wie auch schwere Richt- und Nietarbeiten.

Für Richtarbeiten in senkrechter Richtung, zum Anheben und Unterstellen eignen sich die Richtböcke mit integrierten Hydraulikzylindern. Mit zwei Ausführungen bis 10 t Höchstlast (Arbeitsbereich 553 mm bis 1.048 mm) und 20 t (Arbeitsbereich 565 mm bis 1.269 mm) ist beispielsweise auch

Autobahn 1/Abfahrt 64 Vechta





SUDBECK

NUTZFAHRZEUGE GMBH
www.suedbeck-nutzfahrzeuge.de



24 h Notdienst
0173-9164190

Richten sämtlicher Lkw-Fahrerhäuser Rahmenrichtbank für Lkw und Anhänger

49456 Bakum, Rudolf-Diesel-Str. 3
Autobahn 1/Abfahrt 64 Vechta
Telefon 044 46/96 20-0
Telefax 0 44 46/96 20 29

49661 Cloppenburg
Zum Brook 16
Telefon 044 71/91 13-0
Telefax 044 71/91 13 29

▶ Sicherheitsprüfung-SP für LKW- und Anhänger § 29 StVZO

▶ Fahrtschreiberüberprüfung nach § 57 b StVZO
Elektronische Laservermessung und elektronisch ausgearbeitete Messdokumente



das Demontieren und Auswechseln von Achsen und das Reparieren von Doppelachsaggregaten kein Problem. In Verbindung mit Kettenhaltern und Rahmenhaken, die den Gegenpol zu den Richtblöcken bilden, ist zusätzlich etwa auch die Instandsetzung von Verdrehungsschäden umsetzbar.

Erhitzer, Richtbank und -turm

Die Josam „cab bench“ ist eine leistungsfähige Fahrerhaus-Richtbank zur Instandsetzung deformierter Fahrerhäuser und stellt mit mehr als 60 Adaptersätzen die passenden Voraussetzungen für alle gängigen Fahrerhaustypen zur Verfügung. Der flexible Josam-Richtturm ergänzt und erweitert die Reparaturmöglichkeiten auch für beschädigte Busse, Container und Waggons.

Mit seinen Induktionserhitzern bietet Josam das passende Werkzeug, das aus der modernen Karosserie-Instandsetzung heute nicht mehr wegzudenken ist. Kontrollierte Hitze ohne Flammen erleichtert die Wärmebehandlung von Achsen und Rahmen und garantiert eine punktuelle Erhitzung ohne Beschädigungen an Kabeln und Leitungen.

Schulungsangebote

Seit gut zehn Jahren unterstützt Josam ihre Kunden mit der „Josam academy“ durch ein breitgefächertes Angebot an Schulungen. Ein Teil der Schulungsinhalte stützt sich auf das theoretische und praktische Training für den effektiven Einsatz aller Josam-Produkte. Es vermittelt Wissen, Praktiken und Know-how für den optimalen Einsatz.

Ein zweiter Schwerpunkt ist die Schulung von Schadensgutachtern und Mitarbeitern



Richtbrücke in Aktion



von Versicherungen. Ihnen werden diverse Möglichkeiten der Unfallinstandsetzung aufgezeigt. Zahlreiche Teilnehmer von Versicherungen, Dekra und TÜV zeigten sich bereits begeistert und haben nun Kennt-

nisse, die sie in ihre Arbeit einfließen lassen können. Auch für das Jahr 2019 stehen noch freie Schulungsplätze zur Verfügung. Die Trainings finden bundesweit in Trainingsscentren oder auf Zuruf im Unternehmen des Kunden statt – mit vorgefertigten oder individualisierten Inhalten.

Ein Rahmenrichtlehrgang findet vom 25. bis 28. November in Henstedt-Ulzburg statt. Vermessungslehrgänge gibt es am 3./4. September in Bakum und am 22./23. Oktober in Karlsruhe.

TN

**Kann man fast alles
mit machen ...
... aber eben nur fast.**

Deshalb finden Sie bei uns universelle Richtsysteme, modernste Achsvermessungsgeräte, hochwertige Werkzeuge sowie praxisnahe Schulungen für Ihre NFZ-Werkstatt!



JOSAM

Ihr erfahrener Partner für
professionelle werkstatt-Ausrüstung

www.josam.net