

# Runter mit Kosten und Verschleiß

Sauber eingestellte Achsen reduzieren Sprit- und Reifenkosten. Das sind die aktuellen Trends bei der Achsvermessung.

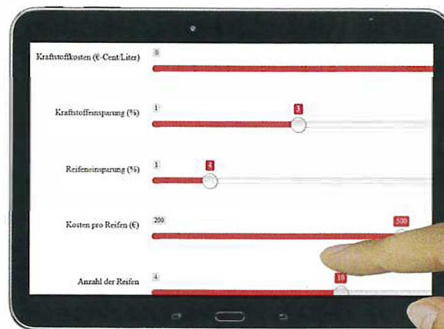
**Text:** Ralf Lanzinger  
**Fotos:** Josam Richttechnik

**K**osten sparen im Lkw-Fuhrpark: Ein wesentlicher Faktor hierbei ist ein niedriger Kraftstoffverbrauch. Daher liegen die Vorteile einer präzisen Rad- und Achsvermessung auf der Hand. Zum Beispiel führt die korrekte Einstellung der Radwinkel an einem Fahrzeug zu minimiertem Kraftstoffverbrauch und vermindert den Reifenverschleiß. Gleichzeitig werden Komfort, Sicherheit und Fahrereigenschaften verbessert. Effekte sind eine verbesserte Wirtschaftlichkeit und ein erhöhter Umweltschutz. Die Firma Josam Richttechnik präsentiert dazu auf ihrer Homepage den Kraftstoff- und Reifensparrechner. Dieser individuell einstellbare Rechner zeigt auf, wie viel Geld durch korrekte Einstellung der Achsen jährlich pro Fahrzeug eingespart werden kann. Anhand der verschiedenen Parameter nach den Angaben des Nutzers ist die mögliche Kraftstoff- und Reifeneinsparung ersichtlich. Voreingestellt sind bereits branchenübliche Werte.

Für die professionelle Nfz-Vermessung hat Josam drei Diagnosesysteme im Sortiment. Zum einen das elektronische Vermessungssystem Josam cam-aligner. Es arbeitet mit Kamertechnologie und kann die Messwerte von Spur, Sturz,

Schrägstellung von Achsen, Parallelität von Achsen und seitlichem Achsversatz bei starren Achsen aufnehmen. An Lenkachsen werden zusätzlich Nachlauf, Lenkgetriebe-Mittelstellung, Spreizung, Spurdifferenzwinkel sowie der maximale Lenkeinschlag ermittelt. Das System soll den Anwendern einen hohen Arbeitskomfort ermöglichen.

Das Diagnose-Achsmessgerät Josam i-track II wiederum verfügt über eine neue Software und ermöglicht eine schnellere Rüstzeit. Die Messtafeln der neuen Josam i-track-II-Anlage können auf dem Werkstattboden montiert werden und führen



Der Kraftstoff- und Reifensparrechner von Josam ermöglicht individuelle Einstellungen.

sonit zu einem rechteckigen Diagnoseplatz. Die neue Befestigungsmethode ist schnell und einfach. Bei der mobilen Alternative kann der Vermessungsplatz frei gewählt werden und bietet damit hohe Flexibilität.

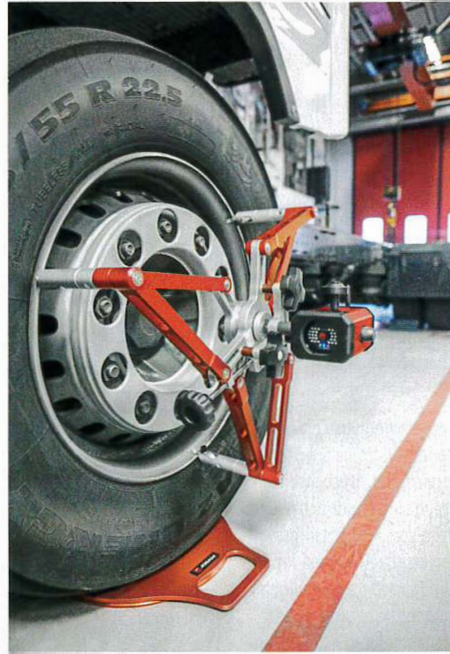
## Keine Beschädigungen an Alufelgen mehr

Lediglich die neu konzipierten Radhalter und die leichtgewichtigen, kompakten Messköpfe müssen am Fahrzeug angebracht werden. Die um 70 Prozent kleineren und leichteren Messköpfe erleichtern es dem Anwender, die Geräte zu montieren. Einfacher ist auch das Anbringen der Radhalter an den Radmuttern geworden, zumindest verglichen mit der Vorgängerversion. Beschädigungen an Alufelgen sind nunmehr ausgeschlossen. Das Josam i-track-II-Achsmessgerät eignet sich besonders für die Diagnose an Fahrzeugen mit mehreren Achsen. Eine Vermessung eines 6x2-Fahrzeugs ist aufgrund der wenigen Rüstteile innerhalb weniger Minuten realisierbar.

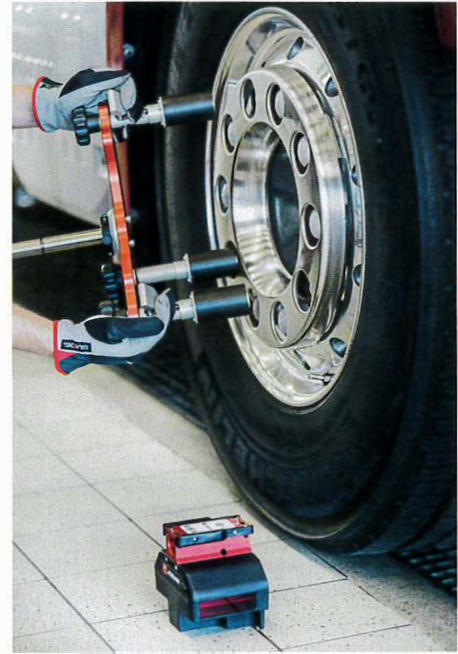
Für den mobilen Einsatz empfiehlt sich das System Josam Laser AM. Es ermöglicht eine präzise Vermessung mit Lasertechnik für Räder, Achsen und Rahmen von Nutzfahrzeugen. Der Grund für die



Der Josam Laser AM ist ein Vermessungssystem für Räder, Achsen und Rahmen von Lkw für unterwegs.



Das System Josam cam-aligner arbeitet mit Kamertechnik und kann Messwerte bei starren Achsen aufnehmen.



Beim Gerät Josam i-track II müssen lediglich die Radhalter und Messköpfe am Fahrzeug angebracht werden.

hohe Genauigkeit: Sämtliche ermittelten Daten beziehen sich auf die geometrische Rahmenmittellinie – und nicht auf die geometrische Fahrachse. Zur Vermessung von Sturz, Nachlauf und Spreizung dient wahlweise ein elektronisches oder mechanisches Winkelmessgerät. Das System ist den Angaben nach leicht zu bedienen, zu kalibrieren und zu warten. Die Messergebnisse seien fehlerfrei bei hoher Wiederhol- und Vergleichspräzision, erklärt Josam.

Das System Josam cam-aligner arbeitet mit Kamertechnik und kann Messwerte bei starren Achsen aufnehmen.

Beim Gerät Josam i-track II müssen lediglich die Radhalter und Messköpfe am Fahrzeug angebracht werden.