



Rahmenrichten: dank Josam eine leichte Sache

Immer geradlinig fahren

Mit den vielfältigen Richtsystemen von Josam ist das einwandfrei möglich.

Der Fahrzeugrahmen ist das zentrale tragende Element eines Fahrgestells. Nach Unfällen sind die Rahmenprofile des Fahrzeugs meist verbogen – das heißt aber nicht, dass das NFZ nun ein schadhafter Unfallwagen ist. Im umfangreichen Angebot

an universellen Richtsystemen von Josam findet jede Werkstatt für sich das passende Produkt für kleine bis sehr aufwendige Richtarbeiten.

Seit mehr als 40 Jahren entwickelt das schwedische Unternehmen stetig neue Geräte. Den Vertrieb in Deutschland für die professionelle Ausrüstung von NFZ-Werkstätten betreibt seit über 35 Jahren die Josam Richttechnik GmbH mit Sitz in Henstedt-Ulzburg. Mehr als 2.500 Kunden schätzen die kompetente Beratung und das umfangreiche Portfolio.

Runderneuerte Homepage

Modellpflege, Updates, Sonderkonditionen: Das sind die heißesten Josam-News, die keine NFZ-Werkstatt verschwitzen sollte. Alle attraktiven Neuigkeiten und Angebote gibt es auf der runderneuerten Homepage des Unternehmens unter nfz-werkstattausruestung.de

Richtbrücken und -anlagen

Diese erfüllen wahlweise mit oder ohne Fundamentrahmen höchste Ansprüche an das Rahmenrichten von Fahrzeugen bis 60 t. Sie sind überwiegend aus Aluminium gefertigt, sind belastungsstark und erleichtern die Arbeiten. NFZ-Hersteller wie



Richtblöcke

Daimler, DAF, MAN, Scania, Renault und Volvo empfehlen diese Rahmenrichtanlagen.

Josam-Richtbrücken finden Ihren Einsatz mit 20 t Kapazität als Pressoder als

Zugbrücke. Mit Rollen ausgestattet und ebenfalls aus Aluminium gefertigt ermöglichen Sie eine leichte Handhabung und sind trotzdem besonders langlebig und stark. Deformationen an Längs- und Querträgern lassen sich mit Hilfe der Press- und Nietbügel beheben. Mit einer Kraftdosierung von 10, 20 und 40 t lassen sich kleine Richtarbeiten und das Einpressen von Buchsen an schwer zugänglichen Stellen ebenso bewerkstelligen wie schwere Richt- und Nietarbeiten.

Blöcke, Richtbank, Erhitzer

Für Richtarbeiten in senkrechter Richtung, zum Anheben und Unterstellen eignen sich die Richtböcke mit integrierten Hydraulikzylindern. Mit zwei Ausführungen bis 10 t Höchstlast (Arbeitsbereich 553 mm bis 1.048 mm) und 20 t (565 bis 1.269 mm) ist auch das Demontieren und Auswechseln von Achsen und das Reparieren von Doppelachsaggregaten kein Problem. In Verbindung mit Kettenhaltern und Rahmenhaken, die den Gegenpol zu den Richtböcken bilden, ist zusätzlich auch die Instandsetzung von Verdrehungsschäden umsetzbar.

Die Josam „cab bench“ ist eine Fahrerhaus-Richtbank zur Instandsetzung deformierter Fahrerhäuser und stellt mit mehr als 60 Adaptersätzen die passenden Voraussetzungen für alle gängigen Fahrerhaustypen zur Verfügung. Der flexible Josam-Richtturm ergänzt sie und erweitert die Reparaturmöglichkeiten auch für beschädigte Busse, Container und Waggons.

Josam-Induktionserhitzer erleichtern durch kontrollierte Hitze ohne Flammen die Wärmebehandlung von Achsen und Rahmen und garantiert eine punktuelle Erhitzung ohne Beschädigungen an Kabeln und Leitungen. Zur klaren Schadensdiagnose dienen Rahmenmessgeräte, auch geeignet für eine Achsvermessung. Die Rahmenvermessung kann mechanisch-optisch mit einem Punktlaser und Rahmenlehren/Skalen erfolgen. Die Messwerte können in ein Messprotokoll manuell oder mit Hilfe einer Software eingetragen werden. Die elektronische Rahmenvermessung kann mit dem Josam-„Cam-aligner“-Messgerät durchgeführt werden.

TN