

KRAFTHAND Truck

1

März 2020

Fachwissen für die
Nutzfahrzeug-Werkstatt

Werkstattpraxis

**Bremsscheiben-
Wechsel**

**Batterie-
ladeprobleme**

Klimaservice

**Frischeservice für
den Verdampfer**

**Tipps zum Klimaöl-
Management**

Equipment

**Klimaservicegeräte
Bremsenwerkzeuge**

Teile & Systeme

Schmierstoffe

**Bremsen-
Komponenten**

Truck Racing

**Bremsen von
Race-Trucks**



DAS KONZEPT FÜR GEMEINSAMEN ERFOLG

Schöpfen Sie das volle Marktpotential beim Service für NKW, Busse und landwirtschaftliche Fahrzeuge aus – *ad truckdrive* bietet die Basis dafür.

- Mehrmarkenkompetenz
- Attraktive Einkaufskonditionen
- Smarte IT-Lösungen
- Innovative Marketingkonzepte

Wir informieren Sie gern!

CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG,
Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim,
T 0621/860 80-413, info@ad-truckdrive.de, www.ad-truckdrive.de



www.krafthand-truck.de

Schwedische Heißsporne

Induktionserhitzer finden in Nutzfahrzeug-Werkstätten immer mehr Fans und laufen dem buchstäblich ‚heißgeliebten‘ Schweißbrenner zunehmend den Rang ab. Die Erklärung hierfür ist schnell gefunden: Im Vergleich zum Gasbrenner bringen Induktionserhitzer ihre Hitze schnell und punktgenau dorthin, wo der Wärmeeintrag gebraucht wird, ohne in der unmittelbaren Umgebung unberechenbare Kollateralschäden anzurichten, etwa an Kabelsträngen, Kunststoffleitungen, Hydraulikschläuchen und Ähnlichem.

Zu den Induktionsverfechtern der ersten Stunde gehören der schwedische Werkstattausrüster Josam und sein deutscher Vertriebspartner Josam Richttechnik in Henstedt-Ulzburg. Vor Kurzem haben die Schweden ihre Gerätepalette gründlich überarbeitet. Das Programm besteht aus drei flüssigkeitsgekühlten Geräten mit unterschiedlichen Leistungsstufen.



Die drei aktuellen Induktionserhitzer ‚JH400‘, ‚JH1000‘ und ‚JH1500‘ (v.l.n.r.) sind mit ihrem jeweiligen Leistungsspektrum für sämtliche Einsatzbereiche in Nutzfahrzeug-Werkstätten geeignet. Die Ausgangsleistungen von 3,7, 10 und 13 kW lassen sich jeweils in fünf Stufen regeln. Bild: Josam

Der Benjamin, das Modell ‚JH400‘, soll sich mit einer Induktionsleistung von bis zu 3,7 kW zum Ausbeulen von Blechteilen sowie zum Lösen von Kleinteilen wie Muttern bis M24, Bolzen oder Lagern eignen und auch für Pkw-Werkstätten relevant sein. Die nächst größere, als Allrounder für mittelschwere Aufgaben angepriesene Version ‚JH1000‘ soll sich mit ihren 10 kW Leistung auch für leichtere Richtarbeiten an Lkw-Rahmen eignen und vor größeren Muttern und Bolzen nicht zurückschrecken. Topmodell ist laut Josam das ‚JH1500‘ mit einer Ausgangsleistung von bis zu 13 kW. Damit sollen sich auch umfangreichere Richtarbeiten an schweren Nutzfahrzeug- und Trailerrahmen fachgerecht erledigen lassen.

kk